

LINGUAGENS, CÓDIGOS E SUAS TECNOLOGIAS

Texto I (Adaptado)

Semana Nacional de Trânsito 2011 **Tema: Década Mundial de Ações para a Segurança do Trânsito**

1 A Assembleia Geral da Organização das Nações Unidas, no dia 02 de março de 2010,
2 proclamou oficialmente o período de 2011 a 2020 como a Década Mundial de Ação pela Segurança
3 no Trânsito de estimular esforços em todo o mundo para conter e reverter a tendência
4 crescente de fatalidades e ferimentos graves em acidentes de trânsito no planeta. [...]

5 De acordo com sucessivos relatórios da Organização Mundial de Saúde, as perdas provocadas
6 pela violência do trânsito representam uma das maiores preocupações da entidade, caracterizando-
7 se como um problema de saúde pública com proporções epidêmicas. Na avaliação da OMS, será
8 necessário desenvolver e/ou reforçar as ações de prevenção dessa violência em pelo menos 178
9 países, os índices de morbimortalidade no trânsito estão acima do razoável. Segundo dados
10 do Ministério da Saúde, o Brasil registra um índice de 18.9 fatalidades por grupo de 100 mil habitantes.
11 Países líderes, alguns europeus e outros asiáticos registram uma taxa de 5 mortes por 100 mil
12 habitantes.

13 Naturalmente, a sociedade brasileira – *na qualidade de vítima em potencial dessa violência* - e
14 muito especialmente a comunidade ligada atividades de trânsito necessita que os Governos da
15 União, dos Estados e dos Municípios acatem integralmente a decisão da ONU e as recomendações da
16 OMS, implementando imediatamente um plano nacional para reforçar a segurança de trânsito no País.

17 Nesse sentido, o Conselho Nacional de Trânsito (Contran) elegeu para a Semana Nacional de
18 Trânsito o tema "**Década Mundial de Ações Para a Segurança do Trânsito - 2011/2020: Juntos**
19 **Podemos Salvar Milhões de Vidas**", cujos principais pilares a serem trabalhados são: *a)* gestão
20 nacional da segurança no trânsito; *b)* infraestrutura viária adequada; *c)* segurança dos veículos; *d)*
21 comportamento e segurança dos usuários; e *e)* atendimento ao trauma, assistência pré-hospitalar,
22 hospitalar e à reabilitação.

23 Assim, desde já, que o tema eleito pelo Contran seja divulgado e trabalhado junto à
24 sociedade. Embora abrangente, o tema que a sociedade civil organizada e órgãos e
25 entidades do SNT trabalhem de forma objetiva e eficaz atendendo diversas demandas no sentido
26 de promover a redução de acidentes.

27
28 (Orlando Moreira da Silva - Presidente do Contran e Diretor do Denatran)

1. Assinale a alternativa que completa correta e sequencialmente as lacunas do texto I.

- A.() a fim, onde, às, espera-se, possibilitará, às
- B.() afim, aonde, as, se espera, possibilitaria, as
- C.() a fim, aonde, às, espera-se, possibilitará, as



- D.() afim, onde, as, se espera, possibilitar-se-á, às
E.() a fim, onde, às, se espera, possibilitaria, às

2. Leia as afirmações a seguir acerca do texto I.

- I. O período de 2010 a 2020 foi estipulado como a Década Mundial de Ação pela Segurança no Trânsito, definido pelos Governos da União, dos Estados e dos Municípios e posteriormente aprovado pela ONU.
- II. A Organização Mundial de Saúde elegeu para a Semana Nacional de Trânsito no Brasil o tema "Década Mundial de Ações Para a Segurança do Trânsito", com o lema "Juntos Podemos Salvar Milhões de Vidas".
- III. Segundo a OMS é preciso desenvolver e reforçar ações de prevenção contra a violência no trânsito, pelo menos nos países em que os índices de morbimortalidade estão acima do razoável.

De acordo com o texto:

- A.() As afirmações I, II e III são verdadeiras.
B.() As afirmações I, II e III são falsas.
C.() Somente as afirmações I e II são verdadeiras.
D.() Somente a afirmação II é falsa.
E.() Somente a afirmação III é verdadeira.

3. Atribua 100 pontos para cada afirmativa correta acerca do texto I e 50 pontos para cada afirmativa incorreta. Após, marque a alternativa que apresenta a soma correspondente ao total dos pontos.

- () A proclamação da Década Mundial de Ação pela Segurança no Trânsito foi uma iniciativa da ONU e da Organização Mundial de Saúde, após terem recebido do Ministério da Saúde do Brasil o relatório dos acidentes de trânsito ocorridos no país, apontando o índice de 18.9 fatalidades por grupo de 100 mil habitantes.
- () A gestão da segurança no trânsito, infraestrutura viária adequada e segurança dos veículos são, entre outros, pilares fundamentais para promover um trânsito mais seguro e a redução de acidentes.
- () No período: "Países líderes, alguns europeus e outros asiáticos registram **uma taxa de 5 mortes por 100 mil habitantes**", o termo negrito completa a transitividade do verbo **registrar**, assim como o termo **a redução de acidentes** completa o sentido do verbo **promover**, empregado no último período do texto.
- () A ausência do acento agudo na palavra **Assembleia** (l. 1) está em consonância com o Novo Acordo Ortográfico da Língua Portuguesa.
- () A palavra **epidêmicas** (l. 7) refere-se ao substantivo **perdas** (l. 5), assim como as palavras **pré-hospitalar** e **hospitalar** (ls. 22 e 23) referem-se, respectivamente, à **trauma** (l. 22) e à **reabilitação** (l. 23).

- A.() 250
B.() 300
C.() 350



D.() 400

E.() 450

Texto II

Transportes - Morre-se mais em acidentes de trânsito do que por câncer

Novas estatísticas mostram que a violência no trânsito é a segunda maior causa de morte no país, à frente até de homicídios, um efeito do desrespeito às leis e da má qualidade dos motoristas.

1 O mundo avança, o Brasil retrocede.
2 Na Alemanha, as mortes em acidentes de
3 trânsito caíram 81% nos últimos quarenta
4 anos, e o governo tem como meta fechar
5 um ano inteiro sem nenhuma vítima fatal. A
6 Austrália reduziu a mortalidade nas ruas e
7 estradas em 40% ao longo de duas décadas.
8 A China precisou de apenas dez anos para
9 reverter uma situação calamitosa em que os
10 acidentes de trânsito haviam se tornado a
11 principal causa de morte entre os cidadãos
12 de até 45 anos de idade. Entre 2002 e 2011,
13 o desperdício de vidas chinesas por colisões,
14 quedas de moto ou bicicleta e atropelamentos diminuiu 43%. O assombroso sucesso desses e de
15 muitos outros países, ricos e emergentes, em combater a violência no trânsito deveria ser uma
16 inspiração para o Brasil. Por enquanto, o êxito deles só amplifica o absurdo desta que é a maior
17 tragédia nacional. Um levantamento feito pelo Observatório Nacional de Segurança Viária para VEJA,
18 com base nos pedidos de indenização ao DPVAT, o seguro obrigatório de veículos, revela que o
19 número de vítimas no trânsito é muito superior ao que fazem crer as estatísticas oficiais. Em 2012,
20 foram registrados mais de 60.000 mortos, um aumento de 4% em relação a 2011, e 352.000 casos de
21 invalidez permanente. Morre-se mais em acidentes de trânsito do que por homicídio ou câncer. Ou
22 seja, nós, brasileiros, temos mais motivos para temer um cidadão qualquer sentado ao volante ou
23 sobre uma moto do que a possibilidade de deparar com um assaltante ou de enfrentar um tumor
24 maligno.



Fonte: <http://veja4.abril.com.br/assets/images/2013/12/19>

(Leonardo Coutinho – Revista Veja)

4. Considere as afirmativas a seguir sobre as ideias defendidas no texto II.

I. No Brasil, o índice de mortes causadas por tumor maligno é menor que o de mortes provocadas por acidentes de trânsito.



- II. Levando em conta o atual contexto brasileiro, as possibilidades de alguém se tornar vítima de assalto está na mesma proporção de se tornar vítima de um acidente de trânsito.
- III. As explicações acerca da situação do trânsito na Alemanha, na Austrália e na China servem de argumentos para a ideia inicial do texto de que, em termos de combate à violência no trânsito, o mundo avança.
- IV. O sucesso alcançado por países, ricos e emergentes, no combate à violência no trânsito, serviu de inspiração para o Brasil adotar novas políticas para o trânsito brasileiro, o que pode ser comprovado pelo levantamento realizado pelo Observatório Nacional de Segurança Viária.
- V. Os numerais presentes no texto, por serem cardinais, expressam nas diferentes situações de uso igual ideia de quantidade.
- VI. No primeiro período do texto, a vírgula pode ser substituída por ponto-e-vírgula, já que as orações estabelecem entre si uma relação adversa, semanticamente comprovada pelos verbos **avancar** e **retroceder**.

Conforme o texto II:

- A.() As afirmativas I e II são falsas e as demais são verdadeiras.
- B.() As afirmativas III, IV e V são verdadeiras e as demais são falsas.
- C.() As afirmativas I e VI são falsas e as demais são verdadeiras.
- D.() As afirmativas I, III e VI são verdadeiras e as demais são falsas.
- E.() Somente a afirmativa III é verdadeira.

Texto III





De Olho no Trânsito muda de cor para apoiar Movimento Maio Amarelo por um trânsito mais humano



1 O Blog De Olho no Trânsito mudou de cor para alertar sobre a violência no
2 trânsito brasileiro. Substituiu o azul pelo amarelo para apoiar o Movimento Maio
3 Amarelo, instituído há quatro anos pela ONU como uma das iniciativas da Década de
4 Ações para a Segurança no Trânsito (2011-2020). O amarelo significa advertência.
5 Diante de um trânsito cada dia mais violento, que deixa 60 mil mortos por ano no País (números que
6 podem ser maiores) e recebe a cada dia mais e mais automóveis, o De Olho no Trânsito vestiu a camisa
7 e se pintou de amarelo. A mudança de cor permanece durante todo o mês de maio e pretende, assim,
8 provocar uma reflexão sobre o que somos e como agimos no trânsito. Não só ao volante, mas também
9 como pedestre e ciclista. Participe você também. O Movimento Maio Amarelo não pertence a um, mas
10 a todos. Não é do setor público nem do privado. Todos, sem exceção, podem e devem participar.
11 Basta vestir, pintar, representar e usar o amarelo onde e da forma que for mais interessante.

12 (Publicado em 1º/05/2014)

5. Analise as acepções a seguir sobre o texto III, identificando-as como verdadeiras (**V**) ou falsas (**F**). Após, assinale a alternativa que apresenta a sequência correta das letras de cima para baixo.

- () O Movimento Maio Amarelo foi lançado pelo Blog De Olho no Trânsito, que adotou a cor amarela como uma iniciativa para apoiar as ações da ONU em torno da segurança no trânsito.
- () A substituição da cor azul pela amarela deve-se a dois fatores: servir de advertência e provocar a reflexão sobre o modo como agimos no trânsito.
- () As palavras **azul** e **amarelo**, no plural das palavras compostas **azul-claro** e **amarelo-ouro**, não variam, já que no primeiro caso a palavra é composta por dois adjetivos e somente o segundo elemento recebe a desinência de plural e, no segundo caso, a palavra **amarelo** é invariável porque a cor é definida por um substantivo.
- () Se na oração: **O Movimento Maio Amarelo foi instituído há quatro anos pela ONU**, a locução verbal for empregada no futuro do presente do mesmo modo, a forma correta de toda sentença deverá ser: **O Movimento Maio Amarelo seria instituído daqui a quatro anos pela ONU**.
- () No período: **Participe você também**. (l. 8), o verbo está empregado no imperativo afirmativo e corresponde à segunda pessoa do singular.
- () A troca da cor azul pela amarela deverá permanecer até o final da Década de Ações para a Segurança no Trânsito (2011-2020).



- A.() V – V – F – F – V – F
- B.() F – V – V – F – F – F
- C.() F – F – V – V – V – V
- D.() V – F – F – V – F – F
- E.() F – V – V – F – V – V

6. Com base no quadro sobre “Os pecados dos motoristas” e da charge abaixo, analise as acepções, identificando-as como certas (**C**) ou erradas (**E**). Após, assinale a alternativa que apresenta a sequência correta das letras.



(Fonte: <http://oimparcialriopomba.com.br/noticia>)



OS PECADOS DOS MOTORISTAS

98% dos acidentes de trânsito são causados por erro ou negligência humana. A seguir estão as principais falhas cometidas pelos brasileiros nas ruas e estradas



1º Usar o celular ao volante

Ler uma mensagem de texto com o carro a 60 km/h equivale a percorrer 76 metros às cegas

2º Dirigir alcoolizado

Em **21%** dos acidentes, pelo menos um dos condutores havia bebido



3º Dirigir colado na traseira do carro à frente

Responde por **12%** dos acidentes registrados nas rodovias federais

4º Dirigir acima da velocidade permitida

12% dos acidentes são resultado dessa infração



5º Deixar de ligar a seta

Trocar de faixa sem ligar o sinalizador obriga o motorista na pista ao lado a frear bruscamente, às vezes sem tempo hábil para evitar a batida



6º Deixar de usar o cinto de segurança

Em uma colisão frontal a 60 km/h, um passageiro que viaja no banco de trás sem cinto é arremessado com um peso equivalente a 1 000 quilos, esmagando quem está na frente



7º Não fazer a manutenção do veículo

A falta de cuidados mecânicos causa o dobro dos acidentes provocados por ultrapassagens proibidas

Fonte: Observatório Nacional de Segurança Viária



(Revista Veja / 4 abrilm.com.br – 2013)

- () A maior parte dos acidentes de trânsito são provocados por homens, conforme pode ser comprovado pela charge. O índice de acidentes causados por mulheres é menor, já que em geral não costumam beber ao volante.
- () O percentual 98% corresponde ao número de acidentes provocados devido ao uso do celular ao volante, que ocupa o primeiro lugar no ranking dos "pecados dos motoristas".
- () Não ligar a seta ao trocar de faixa, deixar de usar o cinto de segurança e não fazer a manutenção do veículo correspondem, respectivamente, a 5ª, 6ª e 7ª colocações entre os pecados dos motoristas.
- () A falta de cuidados mecânicos causa mais acidentes do que as ultrapassagens proibidas e também é maior em relação aos acidentes decorrentes da velocidade acima do permitido.
- () A imagem da charge corresponde ao "segundo pecado dos motoristas", fator responsável por 21% dos acidentes de trânsito.

- A.() E – E – C – E – C
- B.() E – C – C – C – E
- C.() C – C – E – E – E
- D.() E – C – E – E – C
- E.() C – E – E – C – E

7. Leia o poema a seguir:

Trem de Ferro

Manuel Bandeira

Café com pão
Café com pão

Café com pão

Virge Maria que foi isso
maquinista?



<p>Agora sim Café com pão Agora sim Voa, fumaça Corre, cerca Ai seu foguista Bota fogo Na fornalha Que eu preciso Muita força Muita força Muita força (trem de ferro, trem de ferro)</p> <p>Oô... Foge, bicho Foge, povo Passa ponte</p>	<p>Passa poste Passa pasto Passa boi Passa boiada Passa galho Da ingazeira Debruçada No riacho Que vontade De cantar! Oô... (café com pão é muito bom)</p> <p>Quando me prendero No canaviá Cada pé de cana Era um oficiá Oô... Menina bonita</p>	<p>Do vestido verde Me dá tua boca Pra matar minha sede Oô... Vou mimbora vou mimbora Não gosto daqui Nasci no sertão Sou de Ouricuri Oô...</p> <p>Vou depressa Vou correndo Vou na toda Que só levo Pouca gente Pouca gente Pouca gente... (trem de ferro, trem de ferro)</p>
--	---	--

- I. A repetição dos três primeiros versos produz uma sequência de sons que se assemelham ao barulho proveniente do deslocamento de um trem sobre os trilhos, cuja significação é originada pela sugestão sonora.
- II. O poeta utiliza expressões da fala coloquial e interiorana do Nordeste: “Quando me prendero/No canaviá”.
- III. A temática e a estrutura do poema confirmam o programa poético do Naturalismo. O eu-lírico infantil nem percebe as imagens vistas da janela do trem.
- IV. O poeta marca a duração da viagem com a repetição de versos: o início - “Café com pão”; o meio - “O ô.../Foge, bicho/Foge, povo (...)”; o final - “Pouca gente”.

Baseando-se no poema acima, marque a alternativa correta obedecendo ao código.

- A.() se I e II forem corretas.
 - B.() se I, II e IV forem corretas e III incorreta.
 - C.() se somente a I for correta.
 - D.() se I, II e III forem incorretas.
 - E.() se I e IV forem corretas e II e III incorretas.
8. Pernambuco se associou ao Movimento Maio Amarelo, instituído há quatro anos pela ONU como uma das iniciativas da Década de Ações para a Segurança no Trânsito (2011-2020). Mas nesse estado da região Nordeste, nem só o trânsito mata, pois são graves as dificuldades daqueles que moram no sertão para sobreviverem à miséria, à fome e à sede. Na obra **Morte e vida Severina** de João Cabral de Melo Neto, pode se perceber:
- I. Uma reflexão sobre a realidade social brasileira onde a morte espreita o retirante em cada passo da caminhada em direção ao Recife.



- II. Inicialmente o retirante se apresenta ao leitor que, a partir daí, passa a conhecer o processo de emigração de Severino tendo como guia geográfico o rio Capibaribe.
- III. A morte severina se apresenta igual para os Severinos: “morremos de morte igual,/ (...) /que é a morte de que se morre/de velhice antes dos trinta, de emboscada antes dos vinte, de fome um pouco por dia”.
- IV. A morte severina caracteriza-se também por atacar “em qualquer idade/ e até gente não nascida”, devido à alta velocidade e embriaguez do Severino-lavrador ao volante, na cidade de Recife.

Em conformidade com a obra citada,

- A.() somente as afirmações I e II estão corretas.
- B.() somente as afirmações I, II e IV estão incorretas.
- C.() somente as afirmações II, III e IV estão corretas.
- D.() somente as afirmações I, II e III estão corretas e a IV incorreta.
- E.() Todas estão incorretas.

9. Considere o poema a seguir:

Paisagem nº 4

Os caminhões rodando, as carroças rodando,
Rápidas as ruas se desenrolando,
Rumor surdo e rouco, estrépitos, estalidos...
E o largo coro de ouro das sacas de café!...

Na confluência o grito inglês da São Paulo
Railway...
Mas as ventaneiras da desilusão! a baixa do
café!...
As quebras, as ameaças, as audácias
superfinas!...
Fogem os fazendeiros para o lar!... Cincinato
Braga!...
Muito ao longe o Brasil com seus braços
cruzados...
Oh! as indiferenças maternais!...

Os caminhões rodando, as carroças rodando,

Rápidas as ruas se desenrolando,
Rumor surdo e rouco, estrépitos, estalidos...
E o largo coro de ouro das sacas de café!...

Lutar!
A vitória de todos os sozinhos!...
As bandeiras e os clarins nos armazéns
abarroçados...
Hostilizar!... Mas as ventaneiras dos largos
cruzados!...

E a coroação com os próprios dedos!
Mutismos presidenciais, para trás!
Ponhamos os (Vitória!) colares de presas
inimigas!
Enguirlandemo-nos de café-cereja!
Taratá! e o *pean* de escárnio para o mundo!

(ANDRADE, M. de. Poesias completas, 1987.)

O poema de Mário de Andrade, escrito em 1922, revela características históricas, sociais da cidade de São Paulo na época e da estética modernista. Entre elas não podemos citar:

- A.() o poema está em consonância com a estética do Modernismo, pois apresenta versos livres, estrofes heterogêneas, valorização de temas cotidianos.



- B.() visão sobre o vertiginoso crescimento urbano e o acelerado processo de industrialização.
- C.() valorização da vida social e urbana dos latifundiários e industriais, e anticonvencionalismo temático.
- D.() nacionalismo crítico e denúncia da realidade brasileira, tais como: "*a baixa do café!./As quebras, as ameaças, as audácias superfinas!.../ Fogem os fazendeiros para o lar!...*"
- E.() a persistência de aspectos tradicionais durante o processo de modernização e reurbanização de São Paulo: "*Os caminhões rodando, as carroças rodando*".

10. Assinale a alternativa incorreta.

- A.() A cachorra Baleia está para um céu de preás, assim como Sinhá Vitória está para uma cama de couro.
- B.() Mardoqueu, estudante judeu, está para Ana Lúcia, mulata baiana, assim como Ida, "mãe judia", está para "o caroço do abacate".
- C.() enfrenta o terror das múmias e mortos-vivos a serviço de um cientista maluco, ou vive aventuras nos Mares do Sul, no Vale dos Dinossauros (...)" está para "(...)a falta de respeito com a inteligência e capacidade dos jovens, assim como "Chico Buarque na música. Ou um filme como Central do Brasil" está para "porta-vozes de todos".
- D.() O "filho da primavera" está para Síndrome de Down ou mongolismo, assim como o pai está para "aquela prisão incômoda que o arrasta para trás".
- E.() em volta das bicas era um zunzun crescente; uma aglomeração tumultuosa de machos e fêmeas (...) os homens, esses não se preocupavam em não molhar o pelo (...) fossando e fungando contra as palmas da mão" está para o amanhecer no cortiço, assim como João Romão está para a morte de Zulmira e o casamento com Bertoleza.

Vehicles are equipped with a variety of lights and reflectors **to mark** their presence, position, width, **length**, and direction of **travel** as well as to convey the driver's **intent** and actions to other **drivers**.

11.

Na frase acima, a classe gramatical dos vocábulos assinalados segue, correta e respectivamente, a ordem da alternativa:

- A.() substantivo, verbo, substantivo, adjetivo, verbo.
- B.() verbo, substantivo, substantivo, substantivo, substantivo.
- C.() verbo, adjetivo, substantivo, substantivo, substantivo.
- D.() substantivo, substantivo, adjetivo, substantivo, verbo.
- E.() adjetivo, substantivo, substantivo, adjetivo, substantivo.



"I never saw him!" is the most common excuse heard after a collision. Was the other vehicle invisible? Virtually all collisions involve inattention on the part of one or both drivers. Inattention can involve many things, some of which are daydreaming, distractions, sleepiness, fatigue, "highway hypnosis," talking, etc.

12.

A opção correta em relação à ideia principal expressa no excerto acima é a:

- A.() Tipos de colisão no trânsito.
- B.() A desatenção de dois motoristas enquanto dirigiam.
- C.() A sonolência de muitos motoristas enquanto dirigem.
- D.() A aparente fadiga após o almoço do motorista.
- E.() A recorrente desculpa de motoristas após um acidente.

13. Considere o parágrafo abaixo do texto **"Defensive Driving"**, by Robert Schaller ([www. Roadtripusa.com/](http://www.Roadtripusa.com/))

One statistic often quoted is that most collisions happen within a short distance from home. Why is this true? Since we mostly drive in our own neighborhoods, the odds are we'll have most of our mishaps there. Close to home we get more comfortable and perhaps let our guard down (and the other guy does the same thing); you've heard that "familiarity breeds contempt?" Better yet, familiarity breeds inattention. We don't often consider that serious or fatal injuries can occur in low speed collisions.

A opção que melhor traduz o sentido do parágrafo é a seguinte:

- A.() A importância redobrada que o motorista deve ter quando a família está viajando no mesmo carro.
- B.() A constatação de que a maioria dos acidentes ocorre próximo à residência do motorista.
- C.() O perigo em viajar com familiares devido à desatenção do motorista.
- D.() As controvérsias em relação às estatísticas de acidentes de trânsito.
- E.() A crença de que a divulgação de estatísticas sobre acidentes de trânsito motiva as pessoas a se cuidarem mais no trânsito.



14. A última frase do parágrafo abaixo resume o pensamento que permeia o parágrafo todo.

Defensive Driving by Robert Schaller (www. Roadtripusa.com)

"Nobody ever yielded their way into a collision." Think about it. If you are in doubt about who has the right of way, give it away. The other guy may be wrong, but you can end up hurt or dead. We often say no one has the right-of-way until it is yielded to them. (Keep in mind I'm talking defensive driving practices, not traffic law.) Right of way rules are often misunderstood, and there are situations where the rules may not be clear to everyone. If there is uncertainty about which vehicle should have the right of way, give the other guy the road. **When it comes to driving safely, it's not the principle, but the outcome, that counts.**

Qual das opções abaixo traduz melhor o sentido contido na última frase?

- A.() Uma direção segura exige seguir à risca as regras de trânsito.
- B.() Dirigir defensivamente é uma opção permitida por lei.
- C.() Ninguém deve dar a preferência no trânsito quando isso pode causar acidente.
- D.() Dirigir com segurança está mais relacionado a resultados seguros do que propriamente vinculado às leis de trânsito.
- E.() Dirigir seguramente não é um princípio e sim uma obrigação.



Texto I (adaptado)

Campaña para reforzar la seguridad vial en el Día del Amigo

La Agencia Provincial de Seguridad Vial y el Gabinete Joven del Gobierno de Santa Fe pusieron en marcha una serie de actividades para reforzar la seguridad vial en el marco de las celebraciones por el Día del Amigo, que se celebra cada 20 de julio.

Las acciones incluyen una campaña en las redes sociales de concientización sobre conducción segura y la recorrida por lugares de esparcimiento en Santa Fe y Rosario para la promoción de actitudes responsables en cuanto a la ingesta de alcohol y la conducción segura.

El lema de la campaña es "Cuidá a tus amigos!" y menciona las conductas más comunes que pueden generar siniestros viales, haciendo hincapié en la imprudencia así como en la noción de responsabilidad en el cuidado de la vida y la de los amigos.

La campaña digital se lanzó en la página oficial del Gabinete Joven en la red social *Facebook* por medio de postales que reproducen escenas habituales de imprudencias viales, las que abordadas de manera amigable, invitan a la reflexión para tomar conciencia de los peligros que implican.

Estas piezas gráficas están diseñadas para replicarse de manera viral en las redes sociales.

....., a diario se comparten consignas participativas y temas para el debate que estimulan la interacción e intercambio de ideas y que ponen en agenda la seguridad vial.

Aquellos que visiten www.facebook.com/gabinetejoven podrán encontrar interesantes propuestas para realizar en el Día del Amigo y difundir el mensaje con sus allegados.

La campaña se completa con tarjetas postales impresas, calcomanías y *spots* radiales.

El alcohol produce una depresión del sistema nervioso central, lo que deteriora la función psicomotora, la percepción sensorial (vista y oído), y modifica el comportamiento del individuo, que muchas veces se traduce en una falsa sensación de seguridad una toma de mayores riesgos al momento de la conducción.

Su consumo es un hábito socialmente aceptado, incluso promovido por diversos y atractivos anuncios, y constituye para los jóvenes un falso símbolo de iniciación en la vida adulta. Es fácilmente accesible y tiene la capacidad potencial de crear dependencia física y psicológica. Es importante saber que no existe un método instantáneo para que la alcoholización desaparezca. Las duchas frías, los ejercicios, el café, el aire fresco, etc., no logran reducir los efectos.

<http://www.sinmordaza.com/noticia/138081-campana-para-reforzar-la-seguridad-vial-en-el-dia-del-amigo.html>

11. Marque la alternativa que rellena, correcta y respectivamente, los espacios en destaque en el texto 1.
- A.() propia – ilustradas – Además – y – e
 - B.() própria – ilustrados – Allende – e – y
 - C.() própria – ilustrada – Pero – y – y
 - D.() própria – ilustradas – Tal vez – e – e



E.() propia – ilustrado – Todavía – e – y

12. Para contestar las asertivas de la segunda columna, considere la leyenda de la primera columna.

<ul style="list-style-type: none"> • 50 puntos para la(s) asertiva(s) verdadera(s). 	() El pronombre "su", en el principio del décimo párrafo, has referencia al sujeto de la primera oración en el noveno párrafo.
	() Según el texto 1, la campaña digital empezó en la página oficial de la Agencia Provincial de Seguridad Vial por medio de tarjetas postales.
<ul style="list-style-type: none"> • 30 puntos para la(s) asertiva(s) falsa(s). 	() La expresión "a diario", en el sexto párrafo, puede ser sustituida por "a veces" sin que ocurra cambio semántico en el contexto del texto.
	() De acuerdo con el texto1, por más que el consumo del alcohol sea aceptable socialmente, los anuncios sobre lo mismo son malos iconos una vez que sirve de antifaz para la iniciación a la vida adulta.
	() Al promover, según el texto 1, diversas acciones sobre la actitud responsable en cuanto a la ingesta de alcohol y la conducción segura, el Gabinete Joven del Gobierno de Santa Fe y la Agencia Provincial de Seguridad eligieron el Día del Amigo para ser el marco de las celebraciones.

Señale la alternativa que presenta, solamente, la suma correcta de la(s) asertiva(s) verdadera(s).

- A.() 50
- B.() 100
- C.() 150
- D.() 200
- E.() 250

13. Señale la alternativa que presenta, respectivamente, la correcta morfología de las palabras que están subrayadas en el texto 1.

- A.() adverbio – pronombre
- B.() conjunción – conjunción
- C.() preposición – adverbio
- D.() sustantivo – conjunción
- E.() adverbio – adverbio

Texto 2





<http://www.sinmordaza.com/noticia/138081-campana-para-reforzar-la-seguridad-vial-en-el-dia-del-amigo.html>

14. Para contestar, considere V para la(s) afirmativa(s) verdadera(s) y F para la(s) afirmativa(s) falsa(s). Después, señale la alternativa que presenta, de arriba abajo, el orden correcto.
- () Los verbos "largar" y "cree", en texto 2, tienen como pronombre sujeto la segunda persona del singular, o sea, tu.
 - () Según el texto 2, los accidentes viales son causados principalmente por las imprudencias.
 - () La palabra "codo", tiene como traducción para el portugués el sentido de "ombro".
 - () El signo de puntuación que está en la primera tarja blanca del texto 2, de arriba abajo, recibe en español la nomenclatura de "diéresis".
 - () El verbo "cuidar", al centro del texto 2, allá de estar en la segunda persona del singular presenta la flexión verbal en el modo imperativo.
 - () El lenguaje predominante del texto 2 es no solo formal como también es verbal por presentar muchos verbos.
- A.() V – V – V – F – F – V
B.() F – V – F – F – V – F
C.() V – F – V – V – F – V
D.() F – F – F – V – V – F
E.() F – F – V – F – F – V



15. Por muito tempo, o transporte ferroviário no Brasil ocupou lugar de supremacia em relação ao transporte rodoviário, chegando a possuir 34.207 Km de estradas de ferro. Sobre o transporte ferroviário, considere as afirmações abaixo e assinale a alternativa correta.
- I. A decadência do sistema ferroviário deve-se às crises econômicas e à falta de investimentos em modernização, tanto por parte da iniciativa privada como do poder público e, também, ao crescimento do transporte rodoviário que se apresentava mais viável e mais rápido em relação ao transporte ferroviário.
 - II. A construção das primeiras ferrovias no país foi alavancada por capitais privados nacionais e estrangeiros, especialmente inglês, que buscavam um sistema de transporte mais econômico e igualmente seguro para o transporte da produção agrícola e de minério do interior para os grandes centros urbanos brasileiros.
 - III. Em 1828, o governo imperial promulgou a primeira carta de lei incentivando as estradas em geral, priorizando as estradas de ferro do Rio Grande do Sul, que foi o primeiro estado brasileiro a contar com esse tipo de transporte no Brasil.
 - IV. No período de 1870 a 1930, o escoamento da produção agrícola brasileira, sobretudo do café, era feito pelo transporte ferroviário.
- A.() As afirmações I, II, III e IV são verdadeiras.
 - B.() As afirmações I e II são verdadeiras e a III e a IV são falsas.
 - C.() As afirmações II e III são verdadeiras e a I e a IV são falsas.
 - D.() Somente a afirmação I é verdadeira.
 - E.() Somente a afirmação III é falsa.

16. Leia a letra da canção e observe as imagens a seguir:

Deslocamentos

Minha vida é andar
Por esse país
Pra ver se um dia
Descanso feliz
Guardando as recordações
Das terras onde passei
Andando pelos sertões
E dos amigos que lá deixei

(GONZAGA, L.; CORDOVIL, H. A vida de viajante, 1953. Disponível em: www.recife.pe.gov.br.)





(<http://www.bing.com/images/search?q=fotos+de+pau-de-arara&id>)

Os movimentos migratórios que trouxeram milhares de nordestinos para as regiões sul e sudeste tiveram papel fundamental na estruturação urbana e cultural brasileira. Entretanto, muitos migrantes passaram e ainda passam muitas dificuldades e arriscam a vida em veículos despreparados para o transporte de passageiros. A letra dessa canção e as imagens refletem tanto elementos identitários quanto de ocupação do espaço que representam:

- A.() Valorização das características naturais do Sertão nordestino.
- B.() Denúncia da precariedade social provocada pela seca.
- C.() Experiência de deslocamento vivenciada pelo migrante.
- D.() Profunda desigualdade social entre as regiões brasileiras.
- E.() Discriminação dos nordestinos nos grandes centros urbanos.

17. Observe as imagens:





Disponível em: <<http://www.moradiacentral.org.br/index.php?mpg=08.03.03>>. Acessado em: 20/08/2011



Disponível em: <<http://meodomirop.wordpress.com/2009/04/22/edificiose-palafitas/>>. Acessado em: 20/08/2011.

Essas imagens refletem as desigualdades sociais existentes no Recife/PE, que também podem ser encontradas em outras grandes cidades do Brasil. Com relação às condições de moradia e acesso à cidade, verifica-se que:

- A.() Os processos de segregação nas cidades propiciam o isolamento entre as populações de alto e de baixo poder aquisitivo, não somente no ato de morar, mas também em todas as esferas da convivência urbana.
 - B.() A maior parte das grandes cidades brasileiras é constituída por uma população homogênea, empregada em atividades ligadas ao setor agroexportador e beneficiada por uma distribuição relativamente igualitária de serviços de saúde, de educação e de lazer urbanos.
 - C.() As políticas habitacionais praticadas desde o regime militar até os dias de hoje promoveram, no país, o acesso da população de baixa renda à moradia própria, retirando-a das favelas e áreas de risco.
 - D.() O comodismo gerado pela pobreza e pelos programas sociais do governo federal é determinante para a ocupação de áreas de risco nas grandes cidades e para o desprezo pelas questões ambientais.
 - E.() O processo de industrialização em curso no nosso país vem favorecendo todos os setores da população, considerando seus problemas básicos.
18. Se levarmos em consideração que o conceito de Toyotismo relaciona-se a um sistema de produção mais flexível que privilegia o trabalho em equipe, valoriza a criatividade do trabalhador e a sua participação na produção, além de torná-lo apto a desenvolver várias funções, podemos dizer que o conceito de Fordismo corresponde ao conceito descrito na alternativa:
- A.() Teoria desenvolvida no início do século XX, a qual afirmava que os operários não sabiam utilizar seus movimentos de modo econômico e produtivo.

- B.() Teoria associada à produção de automóveis, a qual introduziu nas fábricas a linha de montagem, promovendo a padronização da produção. Ao mesmo tempo, esse método favoreceu a alienação dos trabalhadores, tratando-se de uma técnica de dominação social.
- C.() Teoria segundo a qual tanto a imagem quanto o texto enaltecem a inevitável instrumentalização das relações humanas.
- D.() Teoria criada pelo engenheiro Frederick W. Taylor e desenvolvida com base na organização dos trabalhadores de forma hierarquizada e sistematizada.
- E.() Nenhuma das alternativas anteriores está correta.

19. Observe o gráfico a seguir e responda ao que se pede.

Mortes no trânsito



Fonte: CET
Infográfico elaborado em 20/3/2014

<http://g1.globo.com/sao-paulo/noticia/2014/03/numero-de-mortes-no-transito-em-sao-paulo-cai-6-em-2013.html>

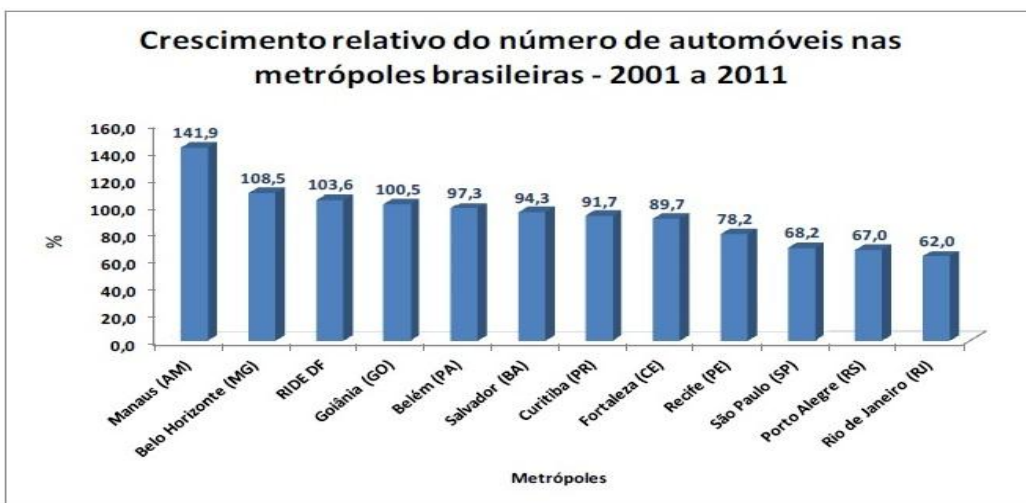
O número de mortes no trânsito em São Paulo caiu 6,4% de 2013 para 2012. Em 2013, foram 1.152 mortes contra 1.231 em 2012. Segundo a Companhia de Engenharia de Tráfego (CET), o índice é o menor já registrado desde que a contagem teve início, em 1979.

Essa diminuição decorre principalmente das seguintes medidas, exceto a descrita na alternativa:



- A.() Aumento da fiscalização eletrônica de velocidade.
- B.() Melhoria do poder aquisitivo e, conseqüentemente, do poder de compra das camadas médias.
- C.() Aplicação da Lei Seca.
- D.() Programas de Proteção ao Pedestre.
- E.() Aumento das faixas exclusivas para ônibus.

20. As metrópoles brasileiras têm enfrentado nos últimos anos o que podemos chamar de uma “crise da mobilidade urbana”, resultante, sobretudo, da opção pelo modo de transporte individual em detrimento das formas coletivas de deslocamento. O ritmo de crescimento no número de veículos supera o da população na maioria dos casos. O gráfico a seguir revela tal realidade.



Fonte: Elaboração própria com dados do DENATRAN - <http://observatoriodasmetrololes.net>

Com base nesses dados

apresentados, podemos inferir que:

- A.() Dentre todas as metrópoles brasileiras, Manaus foi a que apresentou o maior crescimento. Na metrópole amazônica registrou-se, entre 2001 e 2011, um crescimento relativo dez vezes maior do que a média de todas as outras metrópoles.
- B.() Porto Alegre é uma das metrópoles onde o crescimento da frota se deu acima da média das demais metrópoles.
- C.() Apesar de apresentar crescimento relativo maior do que as médias nacional e metropolitana, o Rio de Janeiro registrou um aumento absoluto considerável.
- D.() São Paulo, a metrópole mais populosa, conta com a maior frota; porém foi a que teve o menor crescimento.
- E.() Conforme os dados do gráfico, entre as maiores metrópoles, Belo Horizonte foi a que registrou o maior crescimento relativo quanto ao número de automóveis nos dez anos, com um percentual de crescimento superior, inclusive, à média nacional.

21. Observe a charge abaixo:





(<http://3.bp.blogspot.com>)

A charge faz uma crítica, comparando a morte na guerra do Iraque com as mortes provocadas por acidentes de trânsito no Brasil. A respeito desses dois países, analise as seguintes afirmativas:

- I. O Iraque localiza-se no Oriente Médio e sua capital, Bagdá, situa-se no centro do país, às margens do Rio Tigre, e está entre as maiores capitais e cidades do Oriente Médio.
- II. O Brasil está situado na América do Sul e, com exceção do Equador e do Chile, faz fronteira com os demais países que a integram.
- III. O Brasil possui uma grande extensão territorial, ocupando o quinto lugar do mundo. O espaço geográfico ocupado representa em torno de 10% das terras emersas do planeta, com uma área de mais de 9.000.000 de km², razão pela qual é considerado um país de dimensão continental.
- IV. Grandes áreas do Iraque consistem de deserto e os principais rios são o Rio Tigre, o Rio Eufrates e o Rio Nilo, embora ao sudeste e ao oeste seja banhado pelo Golfo Pérsico.
- V. No Brasil, uma das principais vias de ligação entre as regiões são as rodovias. A BR 116, por exemplo, é uma rodovia longitudinal, percorrendo nove estados brasileiros, entre os quais se inclui o Rio Grande do Sul.

Está(estão) certa(s):

- A.() Somente as afirmativas I e II.
- B.() Somente as afirmativas II, III e IV.
- C.() Somente as afirmativas I, II e V.
- D.() Somente as afirmativas II e IV.
- E.() Todas as afirmativas.

22. Considere os gráficos sobre "MORTES NO TRÂNSITO".

Gráfico 1



Países com maiores números absolutos de morte no trânsito - 2010

Ranking	País	Posição no IDH	População estimada ¹	Nº de mortes ²	Taxa de Mortes por 100 mil hab.	Número de veículos registrados	Taxa de mortes por 1 mil veículos
1º	China	101º	1.348.932.032	275.983	20,5	207.061.286	1,33
2º	Índia	136º	1.224.614.272	231.027	18,9	114.952.000	2,01
3º	Nigéria	153º	158.423.184	53.339	33,7	12.545.177	4,25
4º	Brasil ³	85º	194.946.488	42.844	22	64.817.974	0,66
5º	Indonésia	121º	239.870.944	42.734	17,8	72.692.951	0,59
6º	Estados Unidos	3º	310.383.968	35.490	11,4	258.957.503	0,14
7º	Paquistão	146º	173.593.384	30.131	17,4	7.853.022	3,84
8º	Rússia	55º	142.958.156	26.567	18,6	43.325.312	0,61
9º	Tailândia	103º	69.122.232	26.312	38,1	28.484.829	0,92
10º	Irã	76º	73.973.628	25.224	34,1	20.657.627	1,22

Instituto Avante Brasil, PNUD, OMS, Datasus

¹ Os dados populacionais foram extraídos do banco de dados da Divisão de População das Nações Unidas

² As taxas de mortalidade no trânsito foram extraídas dos registros de morte reportados pelos Estados à Organização Mundial da Saúde, dos registros oficiais divulgados por cada país e através de um modelo regressivo para estimar se o número de mortes no trânsito do modificado na publicação Global Status Report on Road Safety 2013.

³ Número de mortes no trânsito no Brasil de acordo com os dados oficiais do Datasus, em 2010.

<http://institutoavantebrasil.com.br/gigante-inacabado-mortes-no-transito/>

Gráfico 2



Comparação Mundial do IDH, Coeficiente de Gini, PIB e Mortes no Trânsito

Países	Ranking do IDH	Coeficiente de Gini	Ano	PIB per capita	Ano	Taxa de Mortes no Trânsito por 100 mil hab.	Taxa de Mortes no Trânsito por 1 mil veículos.	Ano
Países com menor número de mortes no trânsito								
San Marino	-	-	-	USD 62.188	2008	0	0	2010
Estados Federados da Micronésia	117º	-	-	USD 3.164	2012	1,8	0,24	2010
Maldivas	104º	-	-	USD 6.567	2012	1,9	0,12	2010
Islândia	13º	0,280	2006	USD 42.416	2012	2,8	0,03	2010
Suécia	7º	0,230	2005	USD 55.041	2012	3	0,05	2010
West Bank e Faixa de Gaza	-	0,355	2009	USD 1.208	2005	3,2	0,67	2010
Andorra	33º	-	-	USD 46.418	2008	3,5	0,04	2010
Reino Unido	26º	0,400	2007	USD 39.093	2012	3,7	0,06	2010
Malta	32º	0,274	2011	USD 20.848	2012	3,8	0,04	2010
Holanda	4º	0,309	2007	USD 46.011	2012	3,8	0,07	2010

Instituto Avante Brasil, Banco Mundial, Central Americana de Inteligencia; Organização Mundial da Saúde; Datasus

<http://institutoavantebrasil.com.br/gigante-inacabado-mortes-no-transito/>

De acordo com os gráficos, está correta a alternativa:

- A. () Países com altos IDH's apresentam elevados índices de morte no trânsito; em contrapartida, quanto menor o IDH de um país menor a probabilidade de ele apresentar alto índice de violência no trânsito.
- B. () Em termos absolutos, o Brasil é 4º país do mundo com maior número de mortes no trânsito, ficando atrás somente da China, Índia e Indonésia.
- C. () Nenhum dos 10 países mais violentos em números absolutos está no grupo dos que contam com IDH muito elevado, com exceção dos Estados Unidos.
- D. () O número de mortes no trânsito, assim como o de homicídios, não está associado à qualidade de vida nos países.
- E. () Considerando as taxas de mortes por veículos, só teríamos países com renda baixa.

23. Leia o texto abaixo:

"Por que o trânsito é um tema para a Sociologia ou por que de uma Sociologia do trânsito? A respeito dessas indagações permite-se afirmar que o trânsito pode ser definido como sendo os modos de circulação e os padrões de deslocamento. Envolve interações e conflitos entre as pessoas cujo palco são as vias públicas. Estes modos de circulação e padrões de deslocamento afetam a vida das pessoas assim como a ação das pessoas os afeta, também. O trânsito surgiu da necessidade que as pessoas tinham de circular, de locomover e de movimentar pelas ruas."

In: <http://www.frentetransitoseguro.com.br/artigos/20-por-que-o-transito-e-um-tema-para-a-sociologia>.



Sendo o trânsito um dos temas da sociologia, ele está identificado como um processo sociológico. Marque a alternativa que corresponde ao processo sociológico que identifica o trânsito.

- A.() Fato Social
- B.() Fenômeno Natural
- C.() Mudança Social
- D.() Ação Social
- E.() Fenômeno Social

24.

O antropólogo Roberto DaMatta, após a morte do seu filho, dedicou-se a estudar a relação da cultura e o comportamento dos motoristas no trânsito. Segundo o autor, o patrimonialismo é um dos principais fatores que motivam conflitos e acidentes, uma vez que o carro, que é um bem individual e próprio, é utilizado não apenas como meio de locomoção, mas também como artefato de ascensão social. Para DaMatta, o motorista sai de um espaço completamente patrimonial, a garagem, e vai percorrendo um espaço que, por extensão, vai tendo como dele. Eis aí um dos motivos da violência.

In: <http://www.cafecomsociologia.com/2013/11/violencia-no-transito-no-brasil-algumas.html>

A ascensão social é uma realidade em muitas estruturas sociais; porém, existem modelos de sociedade onde a ascensão social é improvável. Assinale a alternativa que identifica o modelo de sociedade que prevê ascensão social:

- A.() Sociedade Capitalista
- B.() Comunidades Kibutz
- C.() Sistema de Castas
- D.() Sociedade Feudal
- E.() Sociedade Estamental

25. A Operação Lei Seca faz parte de um conjunto de alterações realizadas no código de trânsito brasileiro, com o objetivo de estabelecer alcoolemia 0 (zero) e, ao mesmo tempo, de impor penalidades severas para o condutor que dirigir sob a influência do álcool. Está explícito que a Lei Seca é um tipo de controle social institucionalizado.

Assinale a alternativa que apresenta três funções de controle social.

- A.() A de opção social; a de derrelição social; a de burocracia.
- B.() A de antelação social; a de derrelição; a de administração.
- C.() A de ordem social; a de proteção social; a de eficiência social.
- D.() A de irregularidade social; a de risco social; a de incompetência social.
- E.() A de ineficácia social; a de distúrbio social; a de perigo social.

26. Os textos apresentados nos levam a refletir, entre outras questões, sobre a violência no trânsito. Violência, seja ela qual for, é condenada e proibida pela ética. Do ponto de vista ético, somos pessoas e não podemos ser tratados como coisas.

Assinale a alternativa que demonstra o porquê de a ética condenar e proibir a violência.

- A.() A violência coíbe a liberdade.
- B.() Todo ato de violência transforma o sujeito em um meticuloso.
- C.() Toda forma de violência é amoral.
- D.() A violência gera mais violência e menos seres realmente humanos.



E.() Todo ato de violência reduz o ser humano de sujeito a objeto.

27.

Podemos perceber que no Brasil, diferentemente de alguns países, a violência no trânsito não tem diminuído. Os índices altíssimos de acidentes começam a ser associados a uma questão cultural dos brasileiros de não respeitarem leis e de sempre darem o famoso "jeitinho brasileiro". Escolhem transgredir a lei, pois muitos não a respeitam e não são punidos. Temos aí um problema filosófico da relação entre liberdade e dever.

Considerando o exposto acima, marque a alternativa que apresenta o nome de um importante filósofo, teórico político e escritor suíço, que defende a ideia de que *"o ser humano nasce puro e bom, mas acaba pervertido pela sociedade"*.

- A.() Johann Kaspar Lavater
- B.() Thomas Hobbes
- C.() François Marie Arouet, que se tornou conhecido como Voltaire.
- D.() Jean-Jacques Rousseau
- E.() Charles Montesquieu

28.

O existencialismo ateu, defendido por Sartre, partirá de um pressuposto radicalmente contrário àquele que situa a liberdade como um espaço de "autodeterminação". Não há mais a dependência de um sujeito com relação a um plano divino. O sujeito é livre, nasce condenado à própria liberdade. Dentro dessa concepção, podemos refletir sobre as atuações e possibilidades de mudanças durante a Década Mundial de Ações para a Segurança do Trânsito, pois isso dependerá das escolhas livres feitas pelos sujeitos.

Assinale a alternativa que demonstra o conceito de liberdade defendido por Sartre.

- A.() A liberdade é a escolha incondicional que o próprio homem faz de seu ser e de seu mundo.
- B.() A liberdade humana se manifesta quando age em conformidade com as leis do todo, para o bem da totalidade.
- C.() A liberdade é sempre o encontro do nosso interior com o exterior.
- D.() A liberdade é tomar parte ativa na atividade do todo.
- E.() A liberdade é um poder pleno e condicional da vontade para determinar a si mesmo.

CIÊNCIAS DA NATUREZA, MATEMÁTICA E SUAS TECNOLOGIAS

29. Grande parte dos acidentes é provocada pela demora na reação dos motoristas a situações inesperadas. Vários estudos indicam que capacidade humana de reagir a uma determinada situação, quando a pessoa está dirigindo, requer um intervalo de, no mínimo, 0,5 segundo. Entretanto a ingestão de bebidas alcoólicas aumenta perigosamente esse tempo; um atraso que pode fazer a diferença entre a vida e a morte. Considerando que uma pessoa tenha ingerido certa



quantidade de bebida alcoólica e mesmo assim dirija um carro a uma velocidade de 72 km/h, se seu tempo de reação com a bebida alcoólica passou para 0,75 segundo, qual a distância que terá percorrido após perceber uma situação de perigo até frear o carro?

- A. () 26,66 m
B. () 54 m
C. () 15 m
D. () 96 m
E. () 20 km
30. Considerando a grande quantidade de acidentes que ocorrem nas estradas brasileiras, uma das principais ponderações a ser feita, quanto a se evitarem determinados acidentes, é que os freios dos carros devem estar em bom estado para que atuem de modo satisfatório. Assim, considere um carro com massa de 1.100 kg, a uma velocidade de 98 km/h e que deve parar em uma distância de 70 metros para evitar uma colisão com outro veículo. Qual o módulo da força que deve atuar sobre o automóvel pelos freios para que ele pare nessa distância?
- A. () 77000 N
B. () 1540 N
C. () 29944,44 N
D. () 5813,03 N
E. () 2830,88 N
31. O movimento “De Olho no Trânsito” mudou sua cor do azul para o amarelo para alertar sobre a violência no trânsito brasileiro, já que o amarelo significa advertência. Assim, considerando a cor amarela, se a velocidade da luz for de 3×10^8 m/s e sua frequência $5,2 \times 10^{14}$ Hz, qual é o comprimento de onda relativo à cor amarela?
- A. () 5,769 nm
B. () 576,9 nm
C. () 1,733 nm
D. () 173,3 nm
E. () 156 nm
32. Segundo o Blog “De Olho no Trânsito”, em torno de 60 mil pessoas morrem, por ano, no trânsito brasileiro. Já, segundo “Os pecados dos motoristas”, 98% dos acidentes de trânsito são causados por erro ou negligência humana, sendo que dirigir alcoolizado representa 21% dos acidentes. Desse modo, pode-se deduzir que o número de mortes por negligência humana por dirigir alcoolizado atinge:
- A. () 12.600
B. () 12.515
C. () 12.348
D. () 11.726
E. () 7.056
33. Em 2012 foram registradas 60.000 mortes no trânsito, o que representa um aumento de 4% em relação a 2011. Com base nesses dados e mantendo-se esse crescimento de 4% ao ano, podemos estimar que nos anos de 2011 e 2014 o número de mortes corresponde, respectivamente, a:



- A. () 57.600 e 62.400
B. () 57.592 e 64.800
C. () 57.692 e 64.800
D. () 57.600 e 64.856
E. () 57.692 e 64.896
34. Segundo dados do DPVAT, o número de pessoas vítimas de Invalidez Permanente por acidente de trânsito no Brasil, em 2011, foi de 239.738; já em 2012 foi de 352.495. Considerando que esse crescimento ocorra de acordo com uma Progressão Geométrica e utilizando a razão com aproximação de uma casa decimal, estimaremos que em 2015 o número de Invalidez Permanente atingirá, aproximadamente:
- A. () 1.198.690 pessoas
B. () 1.250.000 pessoas
C. () 1.258.200 pessoas
D. () 1.300.000 pessoas
E. () 1.312.430 pessoas
35. O número de mortes entre motociclistas triplicou desde o ano 2000. Sabe-se que do total registrado de 60.752 vítimas fatais no trânsito em 2012, 40% estavam em motos. Portanto, o número de vítimas fatais envolvendo motociclistas no ano de 2000 foi de aproximadamente:
- A. () 16.200
B. () 24.300
C. () 8.100
D. () 20.250
E. () 2.700
36. Assinale a única alternativa correta que apresenta a fórmula estrutural e o nome oficial da substância consumida pelo menos por um dos condutores envolvidos em 21% dos acidentes no país.
- A. () $\text{H}_3\text{C} - \text{OH}$ metanol
B. () $\text{H}_3\text{C} - \text{CH}_2 - \text{OH}$ etanol
C. () $\text{H}_3\text{C} - \text{CH}_2 - \text{CH}_2 - \text{OH}$ n-propanol
D. () $\text{H}_3\text{C} - \text{CHOH} - \text{CH}_3$ isopropanol
E. () $\text{H}_3\text{C} - \text{CH}_2 - \text{CH}_2 - \text{CH}_2 - \text{OH}$ n-butanol
37. De uma tonelada de cana de açúcar, extraem-se 70 litros de álcool. A produção brasileira de álcool, extraído da cana em 2012-13, foi estimada em 23,2 bilhões de litros. A quantidade aproximada de cana em toneladas, que teve de ser colhida para essa finalidade, foi aproximadamente de:
- A. () $3,3 \cdot 10^9$
B. () $2,4 \cdot 10^{10}$
C. () $3,3 \cdot 10^8$
D. () $2,4 \cdot 10^9$
E. () $1,5 \cdot 10^{10}$



38. No aparelho conhecido como etilômetro, a reação que nele ocorre representa a:
- A.() Oxidação do álcool.
 - B.() Redução do álcool.
 - C.() Oxidação do dicromato.
 - D.() Redução do ácido sulfúrico.
 - E.() Hidratação do álcool.
39. De acordo com o quadro dos Pecados dos motoristas, 21% dos acidentes de trânsito são causados pelo consumo de álcool. O álcool absorvido é metabolizado no fígado, onde é transformado em CO_2 e H_2O . Assim, é papel do fígado se livrar do álcool ingerido. No entanto, se a ingestão de álcool for mais rápida do que o fígado consegue metabolizá-lo, o teor de etanol no sangue irá subir. Sua atuação se dá principalmente no cérebro, com alteração da razão. A seguir, a fala e a visão são afetadas. Se a ingestão continuar, o próximo efeito é o da perda de coordenação motora. Finalmente, o indivíduo pode perder a consciência. Além disso, quem bebe geralmente apresenta uma necessidade maior de urinar. Esse fato ocorre porque o álcool:
- A.() Inibe o funcionamento do rim.
 - B.() Estimula a produção do hormônio ADH (hormônio antidiurético).
 - C.() Inibe a produção do hormônio ADH (hormônio antidiurético).
 - D.() Inibe o funcionamento do fígado.
 - E.() Estimula o funcionamento do pâncreas.
40. De acordo com sucessivos relatórios da Organização Mundial de Saúde, as perdas provocadas pela violência do trânsito representam uma das maiores preocupações da entidade, caracterizando-se como um problema de saúde pública com proporções epidêmicas. Com base nessa afirmação, analise as acepções a seguir e assinale a alternativa que contém apenas as corretas.
- A pandemia é uma epidemia que atinge grandes proporções, podendo se espalhar por um ou mais continentes ou por todo o mundo, causando inúmeras mortes ou destruindo cidades e regiões inteiras.
- Epidemia é uma doença infecciosa e transmissível que ocorre numa comunidade ou região e pode se espalhar rapidamente entre as pessoas de outras regiões, originando um surto epidêmico.
- Epidemias são endemias que ocorrem ao mesmo tempo em vários países. A peste bubônica, na Idade Média, e a gripe espanhola, no início do século XX, são exemplos de epidemias que ocorreram ao longo da história da humanidade.
- Endemia é uma doença localizada em um espaço limitado denominado “faixa endêmica”. Isso quer dizer que endemia é qualquer doença que ocorre apenas em um determinado local ou região, não atingindo nem se espalhando para outras comunidades.
- A.() I e II
 - B.() II e IV
 - C.() II, III e IV
 - D.() I, II e IV
 - E.() I, III e IV



41. Em um acidente de carro, três jovens sofreram graves ferimentos e foram levados a um hospital, sendo constatada a necessidade de transfusão de sangue devido à forte hemorragia nos três acidentados. O hospital possuía em seu estoque 2 litros de sangue do tipo AB, 8 litros de sangue tipo B, 12 litros de sangue tipo A e 20 litros de sangue tipo O. Ao se fazer a tipagem sanguínea dos jovens, verificou-se que o sangue do jovem 1 era do tipo O, o do jovem 2 do tipo AB e o do jovem 3 do tipo A. Considerando apenas o sistema ABO, os jovens para os quais havia maior e menor disponibilidade de sangue em estoque eram, respectivamente:
- A.() Jovem 1 e jovem 2.
B.() Jovem 2 e jovem 3.
C.() Jovem 2 e jovem 1.
D.() Jovem 3 e jovem 1.
E.() Jovem 3 e jovem 2.
42. De acordo com sucessivos relatórios da Organização Mundial de Saúde, as perdas provocadas pela violência do trânsito representam uma das maiores preocupações da entidade. De acordo com o Centro Brasileiro de Estudos de Ecologia de Estradas (CBEE), estima-se que mais de 15 animais morrem nas estradas brasileiras a cada segundo. Diariamente devem morrer mais de 1,3 milhões de animais. A maioria dos animais, mortos por atropelamento, são pequenos vertebrados, como sapos e pequenas aves, entre outros.
- Sobre as aves, assinale a alternativa em que todas as características são próprias dessa espécie.
- A.() Fecundação interna, respiração pulmonar, glândula mamária e endotermia.
B.() Respiração branquial, fecundação interna, ectotermia e corpo revestido de escamas.
C.() Glândula mucosa, fecundação externa, respiração cutânea e ectotermia.
D.() Endotermia, fecundação interna, glândula uropigiana e respiração pulmonar.
E.() Fecundação externa, ectotermia, ovíparo e respiração pulmonar.

REDAÇÃO

PROPOSTA DE REDAÇÃO

REDAÇÃO

Elabore a sua produção textual, que deverá ser um texto dissertativo-argumentativo, optando por uma das sugestões de redação abaixo:

- Tema I – **Trânsito humanizado: responsabilidade do estado e da sociedade.**

- Tema II – **Uso do celular ao volante: um dos grandes vilões dos acidentes de trânsito.**



- Tema III – **O descompasso entre a ingestão de bebida alcoólica e direção.**

INSTRUÇÕES

Para a produção de seu texto, observe as seguintes orientações:

1. O texto deverá atender à estrutura da tipologia textual indicada.
2. Independentemente do tema escolhido, você deverá apresentar no mínimo dois argumentos sobre o assunto.
3. O texto deverá ter um título, adequado com o tema e com as abordagens sobre o assunto.
4. Na redação, você deverá demonstrar competência para expressar-se de acordo com as normas da língua-padrão.
5. Os textos constantes na prova são somente uma referência sobre o assunto. Por isso, não podem ser copiados. A sua redação deverá primar pela originalidade e ineditismo.
6. A redação deverá atender a uma média de 20 a 35 linhas.
7. Escreva seu texto à caneta (azul ou preta).
8. Observe a legibilidade da letra, evitando rasuras.
9. Na FOLHA DE REDAÇÃO, deve ser conferido o número da inscrição. **ATENÇÃO: Não assine seu nome e não faça nenhum tipo de identificação, pois a mesma acarreta automática eliminação do candidato.**



Tema

I.()

II.()

III.()

01

02

03

04

05

06

07

08

09

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

RASCUNHO





URI

UNIVERSIDADE REGIONAL INTEGRADA
DO ALTO URUGUAI E DAS MISSÕES

Erechim – Frederico Westphalen – Santo Ângelo – Santiago – São Luiz Gonzaga – Cerro Largo

